

AMENAGEMENT DE SECURITE URBAINE AU DROIT DES ROUTES DEPARTEMENTALES 106 ET 528 (CHAMP THEBAULT)



**Réunion publique de
présentation du projet**

RD 106



Caroline
Poder
Paysagiste
Concepteur



Equipe de maîtrise d'œuvre



- ABEIL**
Bureau d'études spécialisé en réseaux et en voirie
Arnaud Guillotin
- Diagnostic
 - Conception
 - Suivi des travaux de voirie et de réseaux

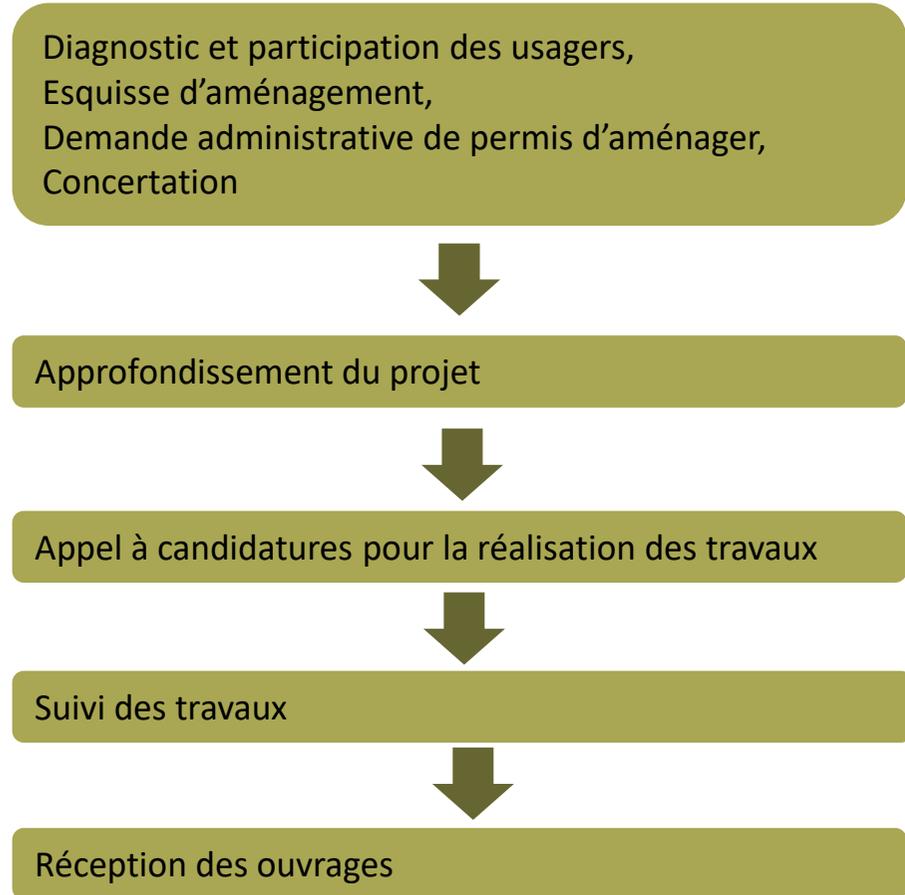


- Caroline Poder – Paysagiste concepteur**
- Diagnostic
 - Conception
 - Suivi des travaux de plantation



- Delphine Hardy – Urbaniste**
- Diagnostic
 - Conception
 - Concertation

Etendue de notre travail



Périmètre étudié

Chicane d'entrée de bourg conservée

Portion aménagée conservée





Objectifs de sécurité

- Réduire la vitesse de circulation
- Intégrer les déplacements cycles
- Créer des espaces pour les déplacements doux, cyclistes et piétons,
- Sécuriser les traversées

Amélioration du cadre de vie

Lecture routière

Rectitude de la voie

Espace piéton discontinu, inaccessible

Absence d'espace pour les cyclistes

Statut de la voie

Route départementale, réseau structurant du département

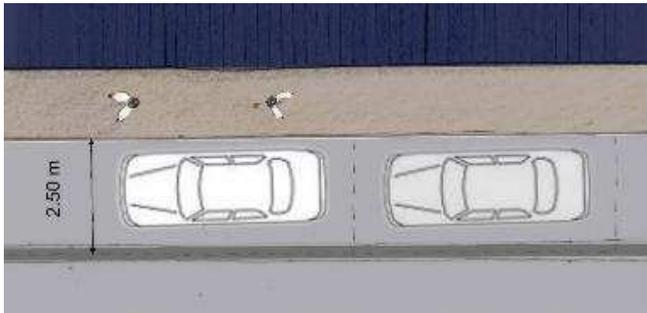
Accessibilité de l'espace aux personnes à mobilité réduite

Largeur minimale des trottoirs 1,40 m

Pente minimale transversale 2 %

Dimension des places de stationnement

- Largeur minimale = 2 m
- Largeur souhaitable : 2.20 m et 2.50 m

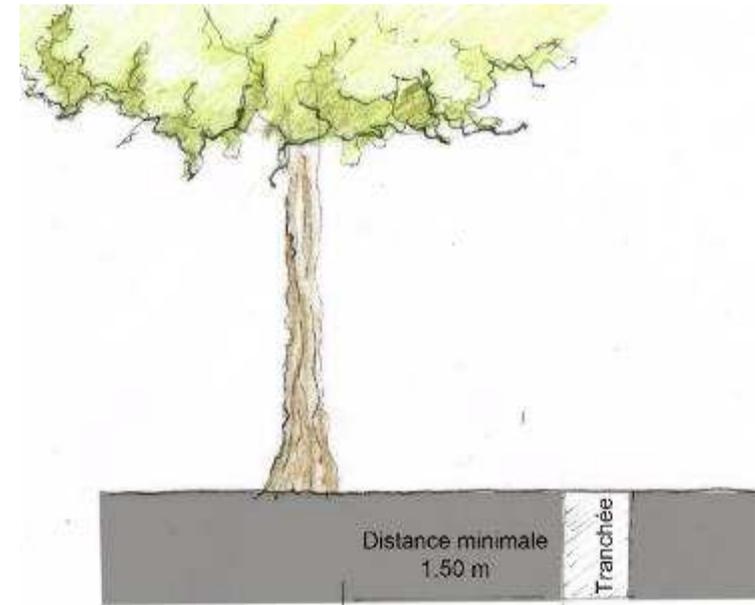


Dimensions réglementaires des espaces destinés aux usagers fragiles

Piétons

Trottoir à usage strictement piéton largeur minimale 1,40 m

Présence des réseaux souterrains



Dans le sous sol de la rue, passage de nombreux réseaux (eaux usées, eaux pluviales, eau potable, électricité, gaz, télécommunication)

Dimensions réglementaires des espaces destinés aux usagers fragiles

Cyclistes

Voie verte

Espace partagé piétons et cyclistes,

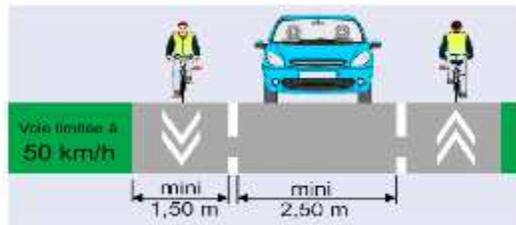
Bande cyclable

- Largeur minimale = 1 m
- Largeur bande cyclable recommandée = 1.50 m
- Prévoir une surlargeur de 50 cm, en cas de stationnement longitudinal

Piste cyclable

- Située le long des axes principaux
 - Séparée de la chaussée et du trottoir par un élément physique
- Largeur piste unidirectionnelle = 2 m
Largeur piste bidirectionnelle = 3 m

Chaucidou



Bande cyclable

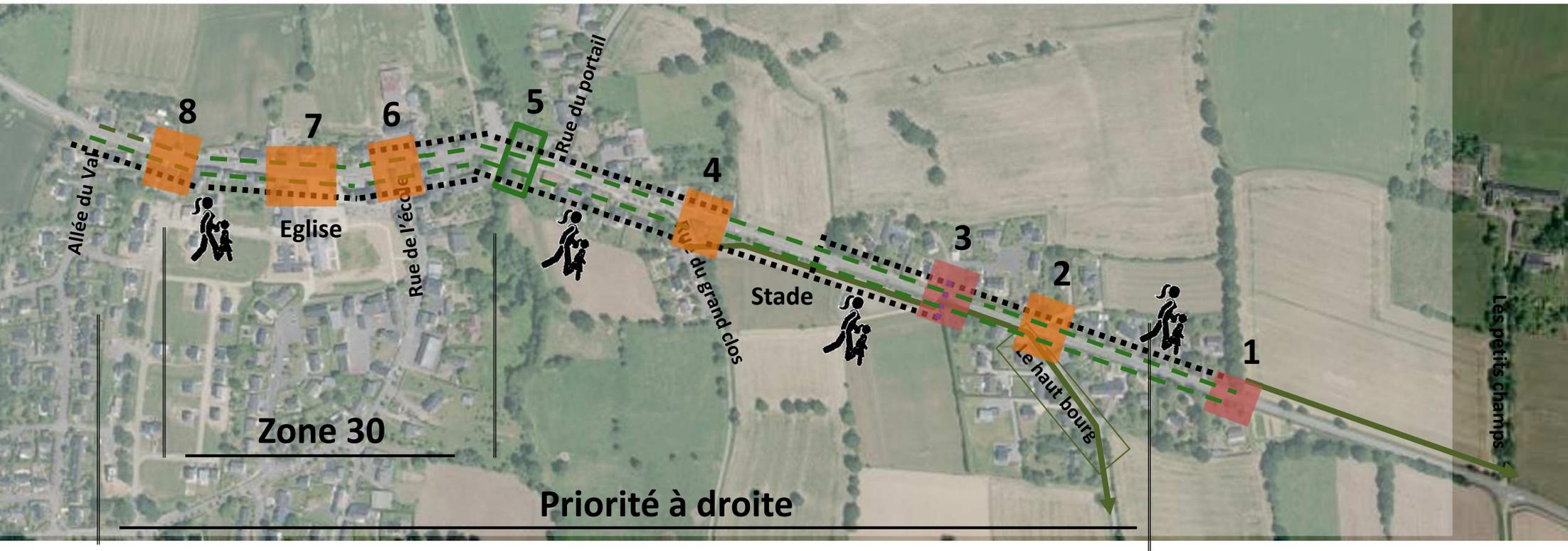


Piste cyclable



Chaucidou





Aménagements cyclables

→ Voie verte

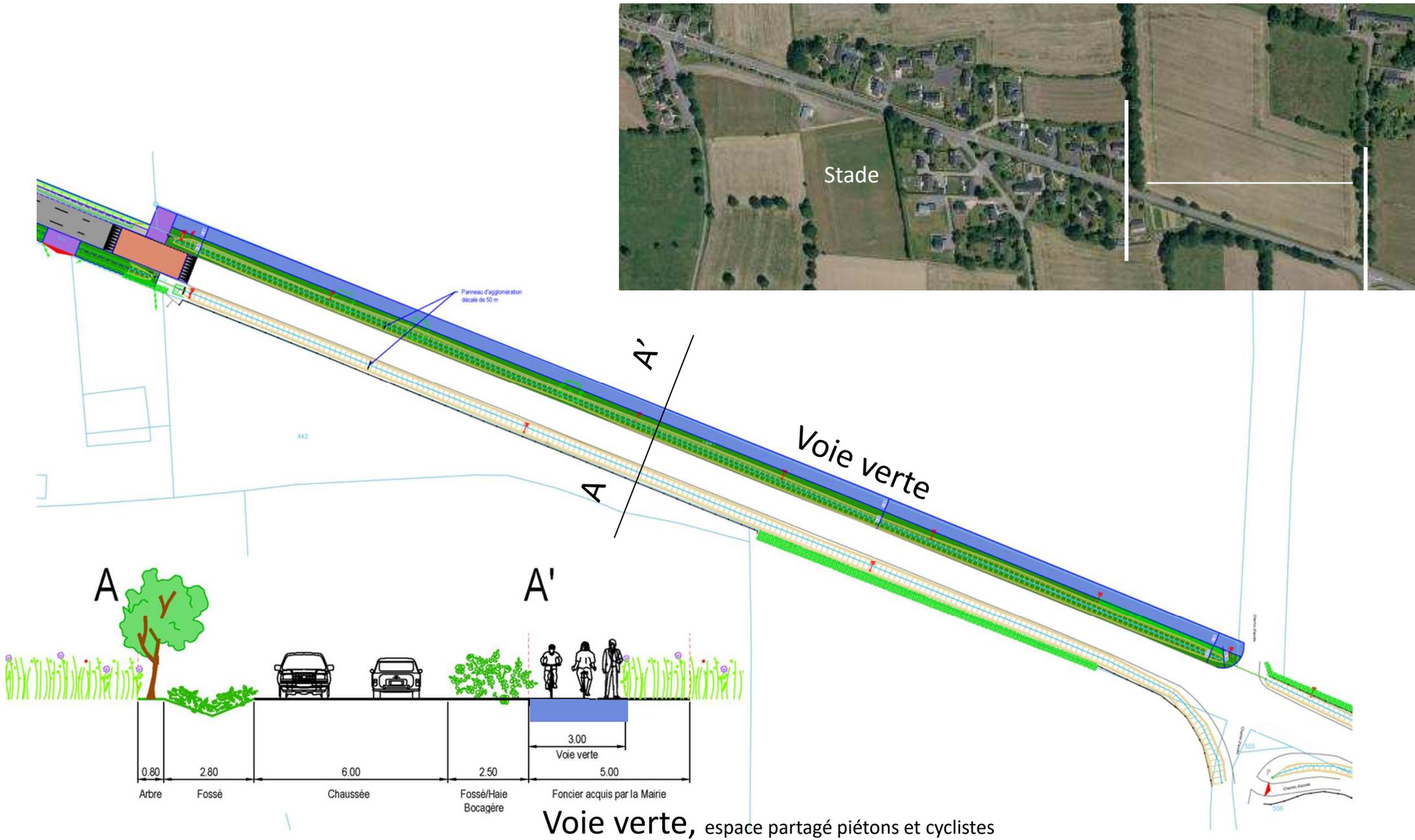
- - - - - Chaucidou

■ ■ ■ ■ Espace piéton accessible et continu

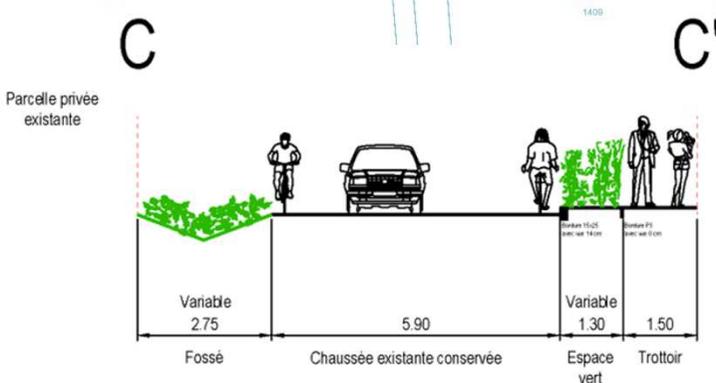
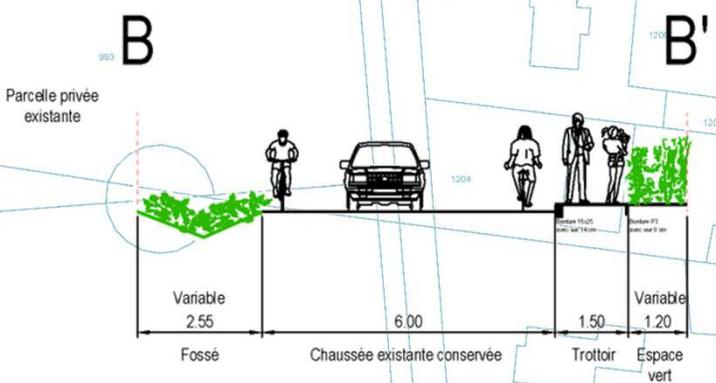
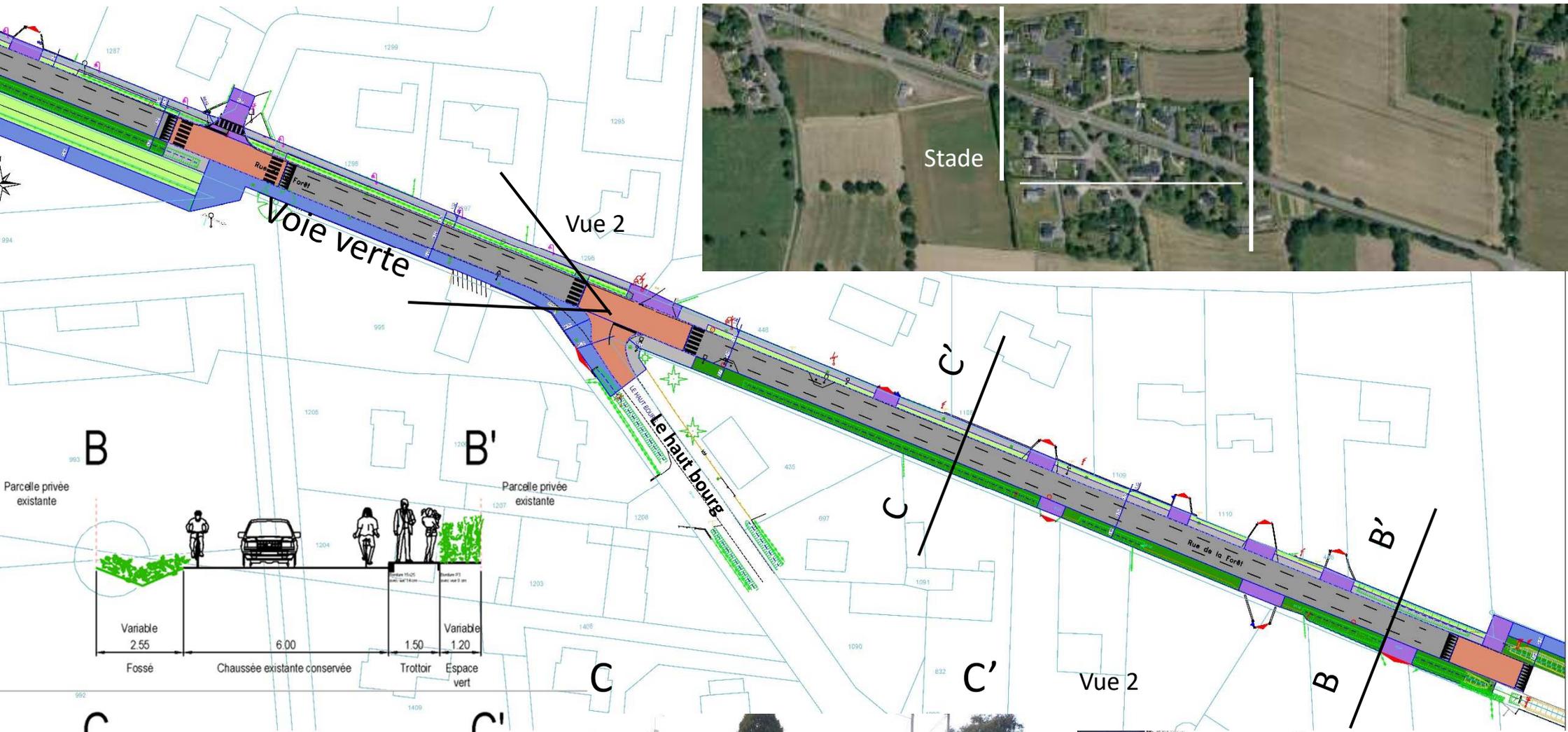
■ Marquage au sol

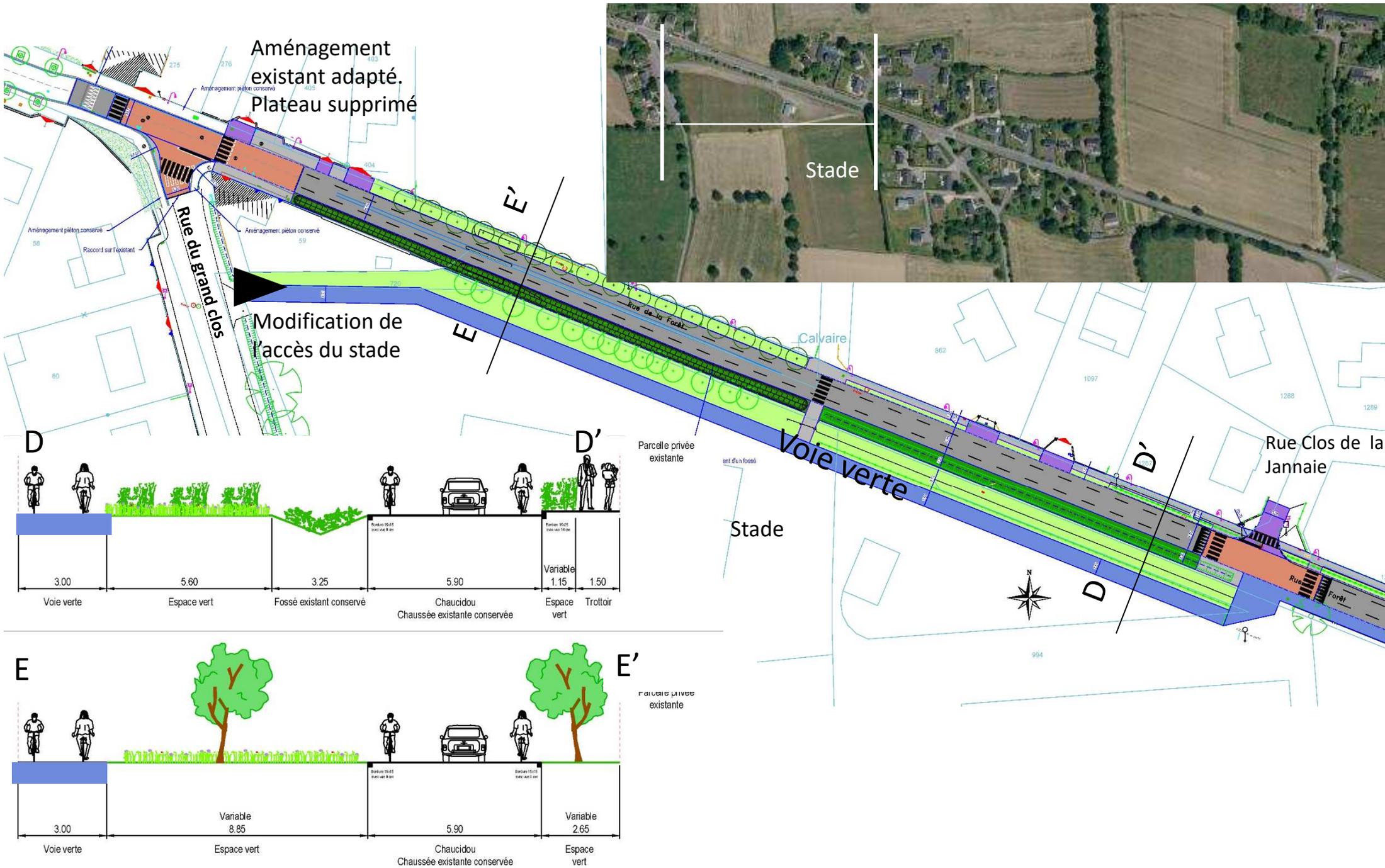
■ Passage surélevé

1. Traversée cycles sécurisée, annonce du bourg, passage surélevé
2. Marquage du carrefour RD 106/le haut bourg
3. Traversée piétonne sécurisée dispositif de ralentissement
4. Traversée des cyclistes à pour assurer le lien entre la piste cyclable (au sud) et le chaucidou, marquage carrefour
5. Rétrécissement lié au passage du ruisseau, passerelle de franchissement
6. Marquage du carrefour RD 106/rue de l'école
7. Le lien entre le Nord et le Sud, extension de la place de l'église
8. Marquage du carrefour RD 106/allée du Val



Principe d'aménagement de la RD 106



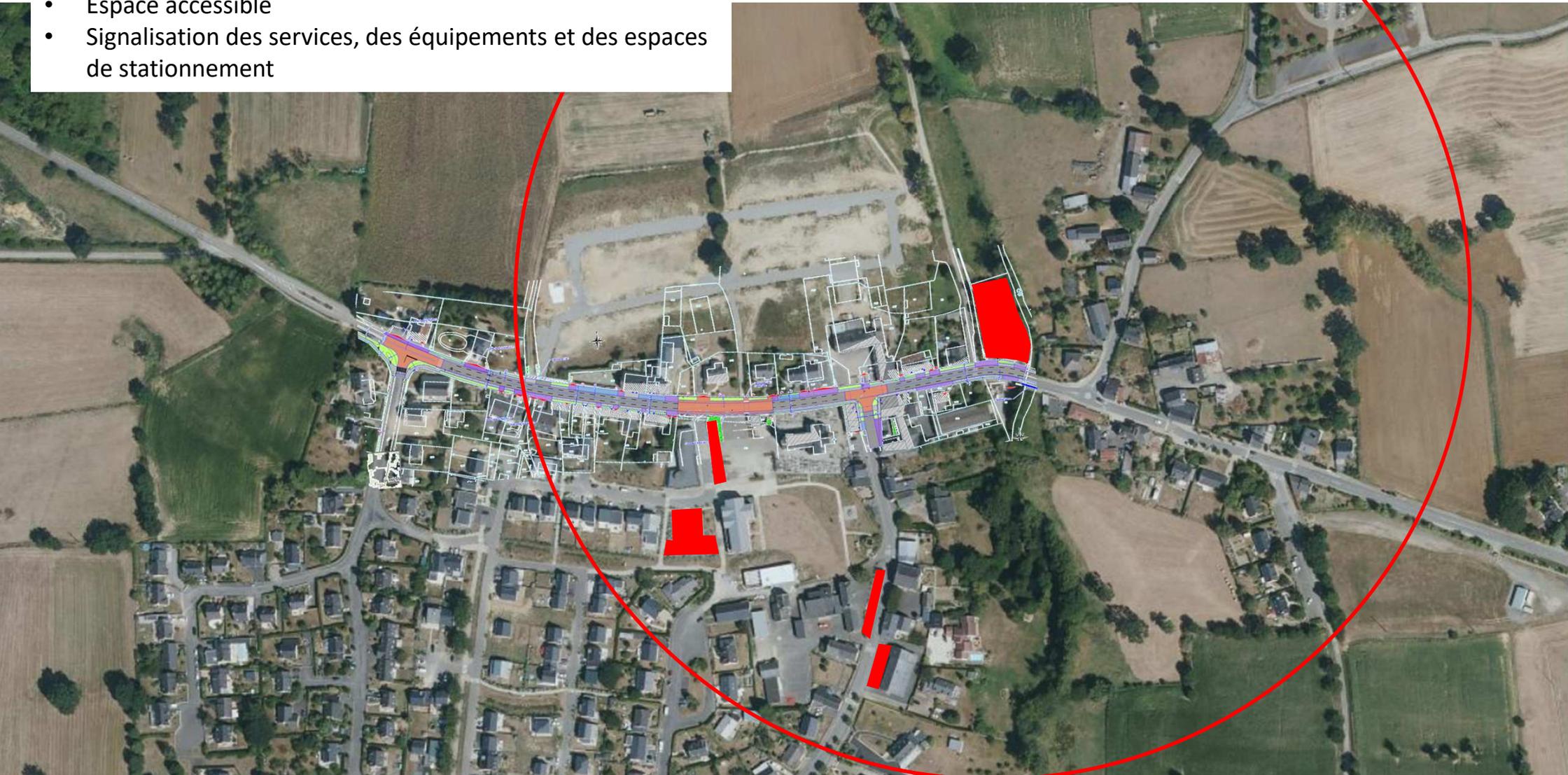


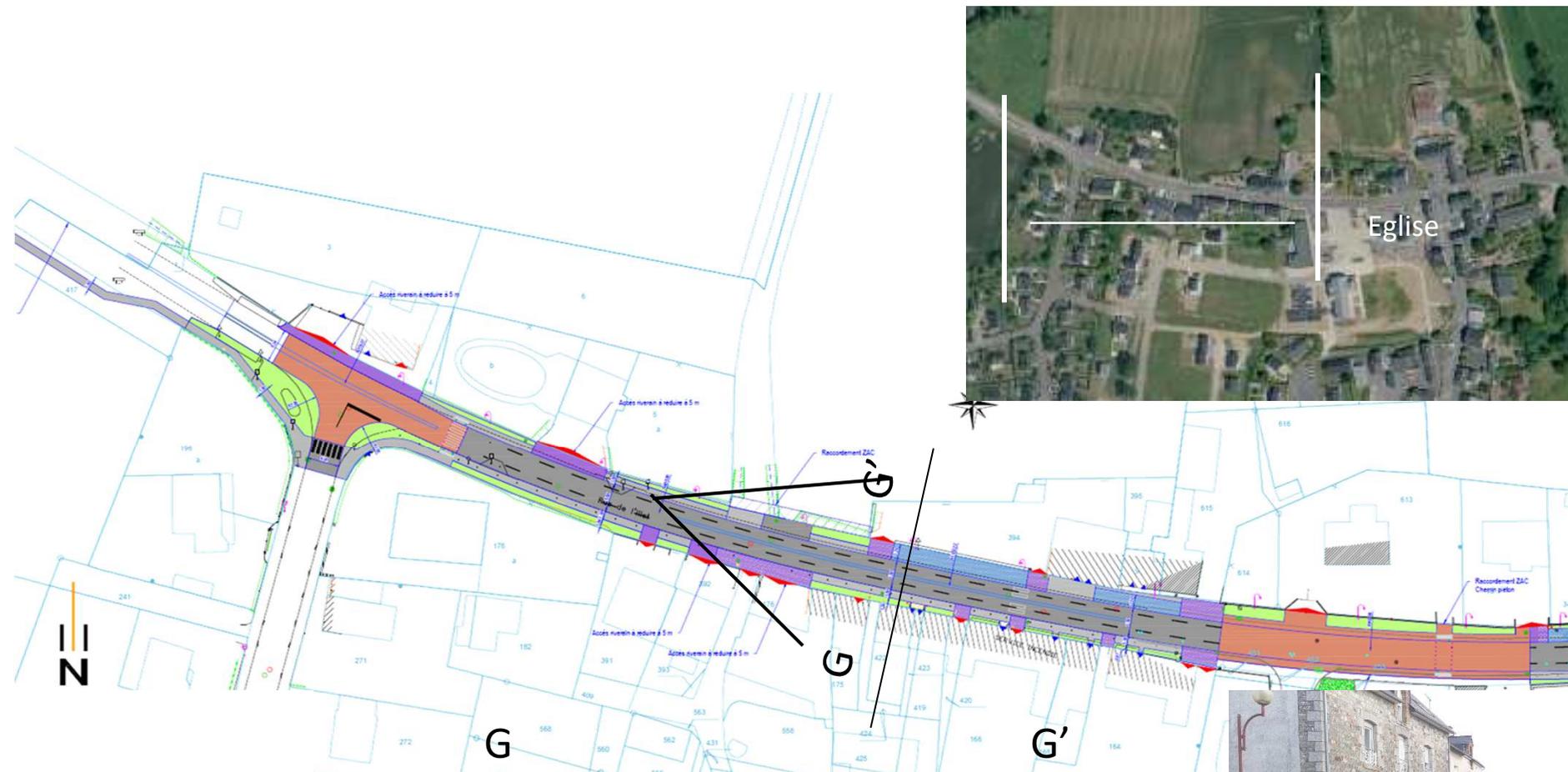
Le cœur de bourg

Aménagement d'une zone partagée

- Vitesse de circulation limitée à 30 km/h
- Piétons et cyclistes prioritaires
- Espace accessible
- Signalisation des services, des équipements et des espaces de stationnement

- Principales poches de stationnements
- Rayon de 300 m



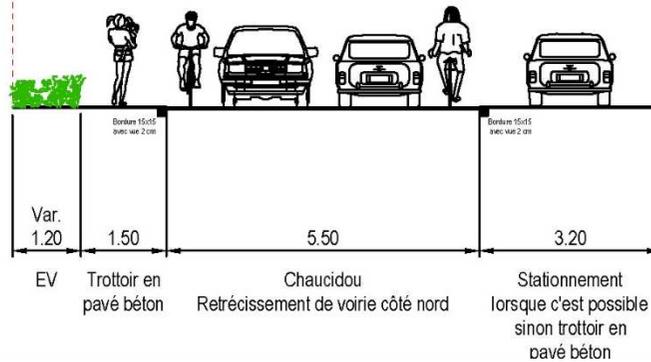


G

G'

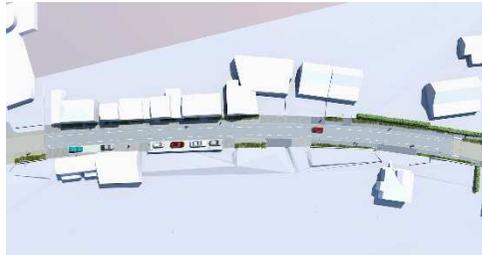
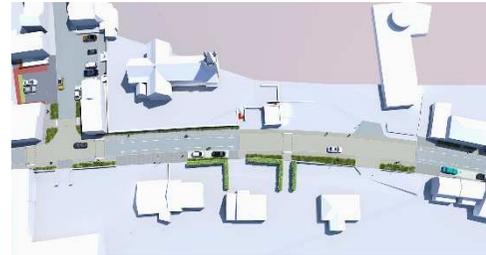
Parcelle privée existante

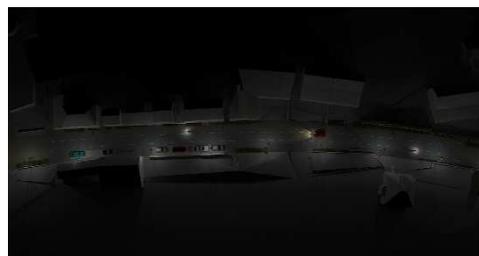
Parcelle privée existante



Passer pied, alternance stationnement et espaces verts

Trottoir accessible - Bande plantée





Exemples de réalisation

Marquage carrefour



Commune de Saint Germain de Tallevende, enrobé grenillé

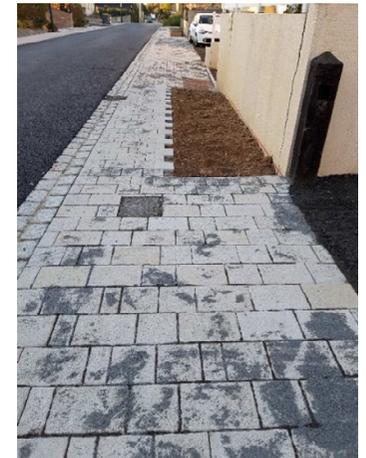


Commune de Langan, chaucidou



Commune de Saint Sauveur des Landes, pavés collés

*Exemple de revêtement,
pavés en béton*



Périmètre étudié

SECTION OUEST : TRAVAUX 2024

Portion aménagée conservée

SECTION EST : TRAVAUX 2022-2023

